

KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2020/367

2024/EØS/28/61

av 4. mars 2020

om endring av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/49/EF med hensyn til fastsettelse av vurderingsmetoder for skadelige virkninger av utendørs støy(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/49/EF av 25. juni 2002 om vurdering og håndtering av ekstern støy⁽¹⁾, særlig artikkel 12, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Vedlegg III til direktiv 2002/49/EF viser til de eksponerings-respons-sammenhengene som skal innføres ved at vedlegget tilpasses den tekniske og vitenskapelige utviklingen.
- 2) Verdens helseorganisasjons (WHOs) retningslinjer for miljøstøy for den europeiske regionen (*Environmental Noise Guidelines for the European Region*)⁽²⁾, der det framlegges eksponerings-respons-sammenhenger for skadelige virkninger av eksponering for utendørs støy, utgjorde ved vedtakelsen av dette direktivet de opplysningene av høy kvalitet og statistisk signifikans som kunne brukes. De eksponerings-respons-sammenhengene som ble innført ved vedlegg III til direktiv 2002/49/EF, bør derfor bygge på disse retningslinjene. Særlig med hensyn til statistisk signifikans var WHO-studiene basert på representative populasjoner, og resultatene av disse vurderingsmetodene anses derfor som relevante når de anvendes på representative populasjoner.
- 3) Utover de eksponerings-respons-sammenhengene som er utviklet innenfor rammen av WHO, kan andre studier vise forskjellige sammenhenger og andre helsevirkninger, særlig med hensyn til virkningene av veitrafikkstøy, jernbanestøy og flystøy i lokale situasjoner i spesifikke land. Alternative eksponerings-respons-sammenhenger kan anvendes under forutsetning av at de bygger på statistisk signifikante studier av høy kvalitet.
- 4) For øyeblikket er den tilgjengelige kunnskapen om skadelige virkninger av industristøy begrenset, slik at det ikke er mulig å foreslå en felles metode for vurdering av disse. Dessuten er landspesifikke forhold ikke vurdert i studiene og kunne derfor ikke tas med i dette vedlegget. Det er også funnet en sammenheng mellom utendørs støy og andre skadelige virkninger, men det foreligger for øyeblikket ikke tilstrekkelig bevis til å fastsette en felles metode for å vurdere disse skadelige virkningene: slag, forhøyet blodtrykk, diabetes og andre stoffskiftelidelser, kognitiv svekkelse hos barn, mental helse og velvære, nedsatt hørsel, tinnitus og fødselskomplikasjoner. I tillegg foreligger det studier som viser en sammenheng mellom henholdsvis jernbane- og flystøy og iskemisk hjertesykdom (IHD), men for disse to kildene er det for tidlig å kvantifisere den økte risikoen.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 67 av 5.3.2020, s. 132, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 356/2021 av 10. desember 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EFT L 189 av 18.7.2002, s. 12.

⁽²⁾ Environmental Noise Guidelines for the European Region, Verdens helseorganisasjon (WHO) 2018, ISBN 978 92 890 5356 3.

- 5) Direktiv 2002/49/EF bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktivet er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 13 i direktiv 2002/49/EF.

VEDTATT DETTE DIREKTIVET:

Artikkel 1

Vedlegg III til direktiv 2002/49/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktivet.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2021 sette i kraft de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktivet. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktivet, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktivet omhandler.

Artikkel 3

Dette direktivet trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktivet er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 4. mars 2020.

For Kommisjonen
Virginijus SINKEVIČIUS
Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

«VEDLEGG III

VURDERINGSMETODER FOR SKADELIGE VIRKNINGER

(nevnt i artikkel 6 nr. 3)

1. Skadelige virkninger

Følgende skal tas i betraktning for å vurdere skadelige virkninger:

- Iskemisk hjertesykdom (IHD) tilsvarende kode BA40–BA6Z i den internasjonale klassifiseringen ICD-11 fastsatt av Verdens helseorganisasjon.
- Sterk plage (high annoyance, HA).
- Sterke søvnforstyrrelser (high sleep disturbance, HSD).

2. Beregning av skadelige virkninger

De skadelige virkningene beregnes ved en av følgende formler:

- Den relative risikoen (RR) for en skadelig virkning definert som

$$RR = \left(\frac{\text{Sannsynlighet for forekomst av den skadelige virkningen i en populasjon eksponert for et bestemt nivå av utendørs støy}}{\text{Sannsynlighet for forekomst av den skadelige virkningen i en populasjon som ikke eksponeres for utendørs støy}} \right)$$

(formel 1)

- Den absolutte risikoen (AR) for en skadelig virkning definert som

$$AR = \left(\begin{array}{c} \text{Forekomst av den skadelige} \\ \text{virkningen i en populasjon eksponert for} \\ \text{et bestemt nivå av utendørs støy} \end{array} \right)$$

(formel 2)

2.1. IHD

Ved beregning av RR for skadelig virkning av IHD og med hensyn til forekomsten i (incidence rate) anvendes følgende eksponerings-respons-sammenhenger:

$$RR_{IHD,i,road} = \begin{cases} \frac{e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{den} - 53)]}}{1} & \text{for } L_{den} > 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{for } L_{den} \leq 53 \text{ dB} \end{cases}$$

(formel 3)

for veitrafikkstøy.

2.2. HA

Ved beregning av AR for skadelig virkning av HA anvendes følgende eksponerings-respons-sammenhenger:

$$AR_{HA,road} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100} \quad (\text{formel 4})$$

for veitrafikkstøy,

$$AR_{HA,rail} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{den} + 0,0285 * L_{den}^2)}{100} \quad (\text{formel 5})$$

for jernbanestøy,

$$AR_{HA,air} = \frac{(-50,9693 - 1,0168 * L_{den} + 0,0072 * L_{den}^2)}{100} \quad (\text{formel 6})$$

for flystøy.

2.3. HSD

Ved beregning av AR for skadelig virkning av HSD anvendes følgende eksponerings-respons-sammenhenger:

$$AR_{HSD,road} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100} \quad (\text{formel 7})$$

for veitrafikkstøy,

$$AR_{HSD,rail} = \frac{(67,5406 - 3,1852 * L_{night} + 0,0391 * L_{night}^2)}{100} \quad (\text{formel 8})$$

for jernbanestøy,

$$AR_{HSD,air} = \frac{(16,7885 - 0,9293 * L_{night} + 0,0198 * L_{night}^2)}{100} \quad (\text{formel 9})$$

for flystøy.

3. Vurdering av skadelige virkninger

3.1. Befolkningens eksponering skal bestemmes separat for hver støykilde og skadelige virkning. Dersom de samme personene samtidig utsettes for forskjellige støykilder, kan de skadelige virkningene generelt ikke legges sammen. Disse virkningene kan imidlertid sammenlignes for å vurdere den relative betydningen av hver enkelt støykilde.

3.2. Vurdering av IHD

3.2.1. **For IHD ved jernbane- og flystøy** beregnes den populasjonen som eksponeres for nivåer over et gitt nivå av L_{den} , å ha høyere risiko for IHD, men det nøyaktige antallet N av IHD-tilfeller kan ikke beregnes.

3.2.2. **For IHD ved veitrafikkstøy** utledes andelen av tilfeller av en bestemt skadelig virkning i en populasjon som eksponeres for en RR som anslås å forårsakes av utendørs støy, for støykilde x (veitrafikk), skadelig virkning y (IHD) og for forekomsten i som følger:

$$PAF_{x,y} = \frac{(\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)])}{(\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1)} \quad (\text{formel 10})$$

der

- $PAF_{x,y}$ er den tilskrivbare andelen i populasjonen, dvs. den andelen av populasjonen som er under risiko for skadelig virkning som kan tilskrives eksponering (population attributable fraction),
- settet med j -støybånd består av enkeltbånd på høyst 5 dB (f.eks. 50–51 dB, 51–52 dB, 52–53 dB osv. eller 50–54 dB, 55–59 dB, 60–64 dB osv.),
- p_j er andelen av den samlede populasjonen P i det vurderte området som eksponeres for det j -te eksponeringsbåndet, som er knyttet til en gitt RR for en bestemt skadelig virkning $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ beregnes ved hjelp av formlene i nr. 2 i dette vedlegget, beregnet ut ifra midtverdien i hvert støybånd (f.eks. 50,5 dB for støybåndet definert som 50–51 dB, eller 52 dB for støybåndet 50–54 dB, avhengig av datatilgjengelighet).

3.2.3. **For IHD ved veitrafikkstøy** er da **det samlede antallet N tilfeller av IHD** (personer påvirket av den skadelige virkningen y ; antallet tilfeller som kan tilskrives eksponering) forårsaket av kilden x som følger:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (formel 11)}$$

for veitrafikkstøy,

der

- $PAF_{x,y,i}$ beregnes for forekomst i ,
- I_y er forekomsten av IHD i området som vurderes; den kan utledes av helsestatistikk for regionen eller landet der området er,
- P er den samlede populasjonen i området som vurderes (populasjonssummen for de forskjellige støybåndene).

3.3. **For HA og HSD ved veitrafikk-, jernbane- og flystøy** er da **det samlede antallet N personer som påvirkes av den skadelige virkningen y** (antallet tilfeller som tilskrives eksponering) for kilde x , for hver kombinasjon av kilde x (veitrafikk-, jernbane- eller flystøy) og den skadelige virkningen y (HA, HSD) som følger:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (formel 12)}$$

der

- $AR_{x,y}$ er AR for den relevante skadelige virkningen (HA, HSD) og beregnes ved hjelp av formlene i nr. 2 i dette vedlegget, beregnet ut ifra midtverdien i hvert støybånd (f.eks. 50,5 dB for støybåndet definert som 50–51 dB, eller 52 dB for støybåndet 50–54 dB, avhengig av datatilgjengelighet),
- n_j er antallet personer som eksponeres for det j -te eksponeringsbåndet.

4. **Framtidige revisjoner**

De eksponerings-respons-sammenhengene som innføres i framtidige revisjoner av dette vedlegget, vil særlig gjelde følgende:

- Sammenhengen mellom plage og L_{den} for industristøy.
- Sammenhengen mellom søvnforstyrrelse og L_{night} for industristøy.

Om nødvendig kan det framlegges spesifikke eksponerings-respons-sammenhenger for følgende:

- Boliger med særlig støyisolasjon som definert i vedlegg VI.
- Boliger med en stille fasade som definert i vedlegg VI.
- Ulike klimaer / ulike kulturer.
- Sårbare befolkningsgrupper.
- Industristøy med rentonekarakter.
- Industristøy med impuls karakter og andre særtilfeller.»