

KOMMISJONSVEDTAK

2005/EØS/16/32

av 27. juni 2002

om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøyer(*)

[meddelt under nummer K(2002) 2238]

(2002/525/EF)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv
2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer⁽¹⁾,
særlig artikkel 4 nr. 2 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til direktiv 2000/53/EF skal Kommisjonen vurdere visse farlige stoffer som er forbudt i henhold til direktivets artikkel 4 nr. 2 bokstav a).
- 2) Etter å ha foretatt de nødvendige tekniske og vitenskapelige vurderingene, har Kommisjonen trukket en del konklusjoner.
- 3) Visse materialer og deler som inneholder bly, kvikksølv, kadmiium eller seksverdig krom, bør unntas eller fortsatt være unntatt fra forbudet, ettersom det fremdeles er uunnngåelig å bruke disse farlige stoffene i disse bestemte materialene og delene.
- 4) Enkelte unntak fra forbudet for visse bestemte materialer eller deler bør være av begrenset omfang eller varighet slik at det oppnås en gradvis utfasing av farlige stoffer i kjøretøyer, ettersom det vil bli mulig å unngå å bruke disse stoffene på slike bruksområder.
- 5) Kadmiium i batterier til elektriske kjøretøyer bør være unntatt inntil 31. desember 2005 ettersom det, i lys av nåværende vitenskapelig og teknisk kunnskap og den samlede miljøvurderingen som er foretatt, innen denne datoen vil finnes erstatningsstoffer, og tilgjengeligheten av elektriske kjøretøyer vil være sikret. Gradvis utskifting av kadmiium bør likevel fortsatt analyseres, idet det tas hensyn til tilgjengeligheten av elektriske kjøretøyer. Kommisjonen vil offentliggjøre sine konklusjoner, og dersom analyseresultatene gir grunn til det, kan den foreslå å forlenge fristen for forbudet mot kadmiium i batterier til elektriske kjøretøyer.

- 6) Unntaket fra forbudet mot bly som belegg på innsiden av bensintanker bør oppheves, ettersom det allerede kan unngås å bruke bly i disse bestemte delene.
- 7) Ettersom det er klart at det i noen tilfeller er umulig å nå målet om helt å unngå tungmetaller, bør visse konsentrasjonsverdier av bly, kvikksølv, kadmiium eller seksverdig krom i bestemte materialer og deler tolereres, forutsatt at disse farlige stoffene ikke tilsettes med hensikt.
- 8) Direktiv 2000/53/EF bør derfor endres.
- 9) Tiltakene fastsatt i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 i rådsdirektiv 75/442/EØF av 15. juli 1975 om avfall⁽²⁾, sist endret ved kommisjonsvedtak 96/350/EF⁽³⁾ —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv 2000/53/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette vedtak.

Artikkel 2

Medlemsstatene skal påse at kadmiium i batterier til elektriske kjøretøyer ikke markedsføres etter 31. desember 2005.

Innenfor rammen av den samlede miljøvurderingen som allerede er foretatt, skal Kommisjonen fortsette å analysere gradvis utskifting av kadmiium, idet det tas hensyn til behovet for å opprettholde tilgjengeligheten av elektriske kjøretøyer. Kommisjonen skal ferdigstille og offentliggjøre sine konklusjoner senest 31. desember 2004 og kan, dersom resultatene av analysen gir grunnlag for det, foreslå å forlenge fristen i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) i direktiv 2000/53/EF.

(*) Denne fellesskapsretsakten, kunngjort i EFT L 170 av 29.6.2002, s. 81, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 56/2003 av 16. mai 2003 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 39 av 31.7.2003, s. 22.

(1) EFT L 269 av 21.10.2000, s. 34.

(2) EFT L 194 av 25.7.1975, s. 39.

(3) EFT L 135 av 6.6.1996, s. 32.

Artikkel 3

Dette vedtak får anvendelse fra 1. januar 2003.

Artikkel 4

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 27. juni 2002.

For Kommisjonen
Margot WALLSTRÖM
Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

«VEDLEGG II

Materialer og deler som er unntatt fra artikkel 4 nr. 2 bokstav a)

Materialer og deler	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
<i>Bly som bestanddel i legeringer</i>		
1. Stål til bearbeiding og galvanisert stål som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly		
2. a) Aluminium til bearbeiding som inneholder opptil 2 vektprosent bly	1. juli 2005 ⁽¹⁾	
b) Aluminium til bearbeiding som inneholder opptil 1 vektprosent bly	1. juli 2008 ⁽²⁾	
3. Kobberlegeringer som inneholder opptil 4 vektprosent bly		
4. Lagre og stempler i bly/bronse		
<i>Bly og blyforbindelser i deler</i>		
5. Batterier		X
6. Vibrasjonsdempere		X
7. Avbalanseringslodd for hjul	Kjøretøyer typegodkjent for 1. juli 2003 og avbalanseringsvekter beregnet på vedlikehold av disse kjøretøyene: 1. juli 2005 ⁽³⁾	X
8. Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer brukt til væsker og kraftoverføring	1. juli 2005 ⁽⁴⁾	
9. Stabilisator i beskyttelsesmaling	1. juli 2005	
10. Kullbørster til elektriske motorer	Kjøretøyer typegodkjent for 1. juli 2003 og kullbørster beregnet på vedlikehold av disse kjøretøyene: 1. januar 2005	
11. Loddmateriale i elektroniske kretskort og på andre elektriske bruksområder		X ⁽⁵⁾
12. Kobber i bremsebelegg som inneholder mer enn 0,5 vektprosent bly	Kjøretøyer typegodkjent for 1. juli 2003 og vedlikehold av disse kjøretøyene: 1. juli 2004	X
13. Ventilseter	Motortyper som er utviklet for 1. juli 2003: 1. juli 2006	

Materialer og deler	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
14. Elektriske komponenter som inneholder bly i en glass- eller keramikkmatrise, unntatt glass i lyspærer og glasur på tennplugg		X ⁽⁶⁾ (for andre komponenter enn piezoelektriske i motorer)
15. Glass i lyspærer og glasur på tennplugg	1. januar 2005	
16. Pyrotekniske tennere	1. juli 2007	
<i>Sekstverdig krom</i>		
17. Korrosjonshindrende belegg	1. juli 2007	
18. Absorpsjonskjøleskap i campingbiler		X
<i>Kvikksølv</i>		
19. Utladningslamper og skjermer i instrumentbord		X
<i>Kadmium</i>		
20. Tykkfilmmasse	1. juli 2006	
21. Batterier til elektriske kjøretøyer	Etter 31. desember 2005 kan NiCd-batterier markedsføres bare som reservedeler for kjøretøyer markedsført før denne datoen.	X

⁽¹⁾ Innen 1. januar 2005 skal Kommisjonen vurdere om fristen for gradvis utfasing fastsatt for denne rubrikken bør endres avhengig av tilgjengeligheten av erstatningsstoffer for bly, idet det tas hensyn til målene angitt i artikkel 4 nr. 2 bokstav a).

⁽²⁾ Se fotnote 1.

⁽³⁾ Innen 1. januar 2005 skal Kommisjonen vurdere dette unntaket med henblikk på trafikksikkerhet.

⁽⁴⁾ Se fotnote 1.

⁽⁵⁾ Demontering kreves dersom terskelen på 60 gram bly per kjøretøy i gjennomsnitt overstiges sammen med rubrikk 14. Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten i produksjonslinjen.

⁽⁶⁾ Demontering kreves dersom terskelen på 60 gram bly per kjøretøy i gjennomsnitt overstiges sammen med rubrikk 11. Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten i produksjonslinjen.

Merknader:

- En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,1 vektprosent bly, sekstverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent kadmium tolereres i et homogent materiale, forutsatt at disse stoffene ikke tilsettes med hensikt⁽¹⁾.
- En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,4 vektprosent bly i aluminium tolereres også, forutsatt at det ikke tilsettes med hensikt⁽²⁾.
- En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,4 vektprosent bly i kobber i friksjonsmateriale i bremsebelegg tolereres inntil 1. juli 2007, forutsatt at det ikke tilsettes med hensikt⁽³⁾.
- Gjenbruk av deler av kjøretøyer som allerede var på markedet på utløpsdatoen for et unntak, er tillatt uten begrensning, ettersom slik gjenbruk ikke omfattes av bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a).
- Inntil 1. juli 2007 skal nye reservedeler beregnet på reparasjon⁽⁴⁾ av deler av kjøretøyer unntatt fra bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) også være omfattet av samme unntak.

⁽¹⁾ Med "tilsettes med hensikt" menes "brukt med hensikt i sammensetningen av et materiale eller en del når dets fortsatte nærvær i sluttproduktet er ønskelig for å gi det en bestemt egenskap, et bestemt utseende eller en bestemt kvalitet". Bruk av gjenvunne materialer som råmaterialer til produksjon av nye produkter, der visse deler av de gjenvunne materialene kan inneholde mengder av de regulerte metallene, skal ikke anses som tilsetning med hensikt.

⁽²⁾ Se fotnote 1.

⁽³⁾ Se fotnote 1.

⁽⁴⁾ Denne bestemmelse gjelder for reservedeler og ikke deler som er beregnet på normalt vedlikehold av kjøretøyer. Den gjelder ikke for vektorer til avbalansering av hjul, kullbørster til elektriske motorer og bremsebelegg, da disse delene omfattes av egne rubrikker.